

12+

# ИШИМСКАЯ ПРАВДА

Общественно-политическая газета



Выходит с марта 1918 года, 150 раз в году

Вторник, 19 марта 2013 г.  
№ 31 (17148)  
цена 3 руб. 10 коп.  
(в розницу цена договорная)

**Соучредители:**  
департамент  
информационной политики  
Тюменской области,  
администрация города Ишима,  
администрация Ишимского  
муниципального района  
Тюменской области.

## ЛЕНТА НОВОСТЕЙ

► **СТУДЕНТЫ ИГПИ** ► смогут встретиться и пообщаться с потенциальными работодателями ещё до получения диплома. 21 марта в спортзале второго корпуса пединститута состоится ярмарка выпускников (начало мероприятия в 11 часов). Представители образовательных учреждений юга области, учреждений социальной сферы, центра занятости населения расскажут об имеющихся вакансиях и особенностях работы в том или ином учреждении. Работодатели смогут наладить контакты с факультетами, выпускающими кафедрами и самими выпускниками.

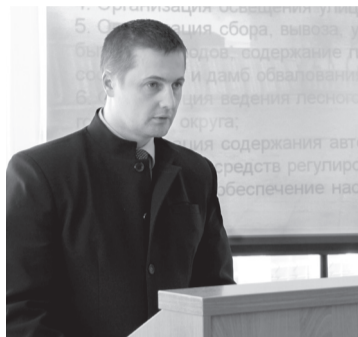
► **ЖИВОТНОВОДСТВО** ► В трёх отделениях ФГУП «Ишимское» Россельхозакадемии идёт массовый отёл. Как сообщил руководитель предприятия Андрей Чередников, в д. Ершово он уже практически завершён, родилось 250 телят чёрно-пёстрой породы. На ферме в М. Удалово (во втором отделении) начался отёл завезённой мясной породы «Герефорд»: родилось 11 телят, все они благополучно набирают вес и находятся на подсосе, но ожидается приплод ещё у 30 коров. Самое крупное отделение ФГУП «Ишимское» – первое, оно организовано в двух деревнях – Мезенке и Нерпино: здесь отёлы составляют пока 45-50 процентов, по плану они завершатся лишь в конце апреля, всего на первом отделении ожидается 450 голов молодняка.

► **ДОЛЖНИК** ► Служба судебных приставов-исполнителей совместно с Госавтоинспекцией провела областное профилактическое мероприятие «Должник». За контрольную неделю 65 владельцев транспортных средств проверены на наличие долговых обязательств. В итоге установлено 23 должника, не оплативших штрафы, к ним применены меры административного воздействия: у четырёх граждан проведены описи имущества, на троих составлены протоколы. Большинство выявленных нарушителей оплатили штрафы на месте.

► **ПРОФИЛАКТИКА** ► Ответственный секретарь КДН при администрации г. Ишима Лилия Прокопьева и соцпедагог центра «Забота» Ирина Овсянникова навестили несовершеннолетних г. Ишима, отбывающих наказание в Тюменской воспитательной колонии (п. Винзили). Содействие в посещении сыновей, находящихся в данном учреждении, было оказано и их матерям. В ходе визита подросткам были вручены продуктовые наборы и канцелярские принадлежности для учёбы.

► **ТВОРЧЕСТВО** ► Члены районного поэтического клуба «Ишимские родники» готовят к выпуску новый альманах. Он будет состоять из восьми разделов, большая часть стихов посвящена Ишимскому краю. Презентация альманаха намечена на апрель. Следует отметить, что за время своего существования поэтический клуб «Ишимские родники» выпускает уже третий сборник. По традиции в роли организатора и вдохновителя выпуска стихов местных поэтов выступают центральная районная библиотека и сельские библиотекари.

## ЖКХ: работа продолжается



**Итоги  
минувшего года  
Выполнение ведомственной целевой программы по развитию жилищно-коммунального хозяйства в городе в 2012 году обсудили участники коллегии на прошлой неделе.**

По словам директора департамента городского хозяйства администрации г. Ишима Максима Александрова, с целью улучшения условий проживания граждан был проведён капитальный ремонт 51 многоквартирного жилого дома с привлечением средств Фонда содействия реформированию ЖКХ. Большое количество мероприятий проведено по строительству, реконструкции и приведению в технически исправное состояние инженерных сетей города. Так, на 13% удалось снизить износ теплосетей, проведён капитальный ремонт трёх муниципальных котельных, подготовлено к отопительному сезону 60 км теплосетей. В 2012 году в ходе строительства водопроводов и подключения к ним новых абонентов было демонтировано 56 водоразборных колонок. На 2,4% возросло количество общедомовых приборов учёта.

Финансирование мероприятий по организации сбора и утилизации отходов позволило выполнить работы по приведению в нормативное состояние гидротехнических сооружений и дамб обвалования, начать строительство нового полигона ТБО. В прошлом году на 5% увеличился муниципальный дорожный фонд,



это произошло в результате включения в реестр местных автодорог подъездных путей к садоводческим обществам.

Субсидии на оплату жилых помещений и коммунальных услуг получили в 2012 году 1 847 семей. Материальная помощь на ремонт жилых помещений выдана 83 гражданам.

**Накануне праздника  
15 марта, в преддверии профессионального праздника, в городском Доме культуры состоялось чествование работников жилищно-коммунальной сферы города.**

С приветственным словом к присутствующим обратился глава города Ишима, почётный работник ЖКХ Российской Федерации Фёдор Шишкин:

– Каждое моё рабочее утро начинается с просмотра сводок различных городских служб, в том числе и коммунальных. Как правило, ситуация благополучная – это лучший показатель работы

наших коммунальщиков, значит, все идёт в штатном режиме, стабильно, жители обеспечены водой, теплом, газом. Благодаря поддержке губернатора Владимира Якушева в Ишиме продолжается работа по развитию и совершенствованию инженерных сетей, объектов жилищно-коммунального хозяйства. Искренне поздравляю вас с профессиональным праздником, желаю здоровья, успехов и процветания.

Поздравил работников «Управления ЖКХ г. Ишима», водоканала, теплосетей, спецавтохозяйства, управляющих компаний и депутат Тюменской областной Думы Виктор Рейн.

– Именно работа служб ЖКХ определяет уровень и качество жизни на территории, – отметил он. – Желаю вам меньше испытаний, подобных нынешнему снегопаду, и прочих природных катаклизмов.

Председатель Ишимской городской Думы Алексей Ипатенко поблагодарил людей, отвечающих за наш быт и комфортное существование, за профес-

сионализм и ежедневный добросовестный труд. Поздравления перемежались музыкальными, вокальными и танцевальными номерами в исполнении артистов Дома культуры. Были вручены и заслуженные награды: почётные грамоты, благодарственные письма.

Кроме того, в торжественной обстановке подвели итоги традиционной спартакиады работников коммунального хозяйства. На протяжении двух недель специалисты департамента городского хозяйства, управления ЖКХ, водоканала, теплосетей, управляющих организаций – более 40 человек – состязались, кто из них быстрее, выше, сильнее. Соревнования прошли по шести видам спорта: армрестлингу, мини-футболу, волейболу, настольному теннису, плаванию и шахматам. В итоге первое место в общекомандном зачёте заняла команда «Водоканала», вторыми стали спортсмены «Ишимских тепловых сетей», замыкает тройку лидеров «Управление ЖКХ г. Ишима». Награды: медали, кубки и грамоты – чемпионам вручил заместитель главы по городскому хозяйству Денис Ампилов (кстати, сам Денис Александрович стал победителем по армрестлингу в своей весовой категории). «Я благодарен вам за ваш тяжёлый, иногда неблагодарный, иногда не очень высокооплачиваемый, но такой нужный людям труд», – обратился он к коллегам.

А работа у коммунальщиков, несмотря на праздник, продолжалась: всё так же шли в этот день по улицам города грейдеры и снегоуборщики. Такое уж это дело – работа о комфорте людей, ни на минуту не останавливаясь.

**Марина СЕРГЕЕВА.**  
Фото Василия БАРАНОВА.







# Родится ли в споре истина?

**Путепровод через Транссибирскую магистраль в Ишиме построен в начале 70-х годов прошлого столетия, и в то время он отвечал всем запросам горожан. Но буквально за последнее десятилетие поток транспорта увеличился в разы. Единственная транспортная артерия города, соединяющая центральную и заливную его части с таким объёмом автомобилей справляется с трудом.**

Разговоры о том, что Ишиму нужен второй путепровод через железную дорогу, ведутся не первый год. А подвижки в этом деле намелились недавно. В конце прошлого года администрацией города был проведён интернет-опрос среди горожан, по его результатам подавляющее большинство жителей – более 90% – высказалось за необходимость строительства моста. 5 февраля в городском Доме культуры представители муниципалитета, городской общественности, депутаты гордумы, рядовые жители Ишима обсудили перспективы строительства будущего путепровода. Рассмотрели три предлагаемых варианта: в районе нефтебазы, в створе улиц Путиловской – Калинина и улиц Ермака – Большой. Выбор пал на Путиловскую – сегодня это самый оптимальный вариант, как по срокам строительства, так и финансовому его сопровождению.

Однако с принятым администрацией города решением согласились не все. 17 марта на Привокзальной площади прошёл митинг по вопросу строительства автомобильного моста через железную дорогу. Мероприятие состоялось при поддержке Ишимского городского отделения КПРФ.

Главный вопрос, по которому депутат Ишимской городской Думы Виктор Афанасьев предложил высказаться участникам митинга, – где же всё-таки строить мост? Инициативная группа горожан, которая высказалась против строительства путепровода на Путиловской,



привела свои доводы: большое количество объектов социальной инфраструктуры, расположенных в данном районе (детские сады, школы, техникум, поликлиника), узкая проезжая часть. Но ведь и улица Ударная, на которую по проекту выходит мост с Шаронова, тоже неширока, и детский сад там есть, его двор (где расположены детские прогулочные площадки) выходит как раз на проезжую часть. А школы № 1 и № 8, подобно 5-й школе, также выходят на оживлённые участки магистрали. Первый секретарь комитета Ишимского городского отделения КПРФ, депутат Ишимской городской Думы Константин Шевченко выступил с предложением провести развёрнутое голосование, с выяснением мнения как можно большего количества горожан.

Однако подобное мероприятие потребует времени и бюджетных средств. А значит, срок строительства снова отодвинется. И город по-прежнему будет стоять в пробке на существующем путепровode.

Доводы в пользу моста на Путиловской высказал депутат Ишимской городской Думы, член партии «Единая Россия» Александр Казанцев:

– Ко мне обращались жители улицы Калинина, которые высказали опасение, что по новому мосту автотранспорт будет ездить мимо школы № 4. Мы вместе посмотрели проект – там этот момент учтён, дорожное движение будет отрегулировано таким образом, чтобы не создавать неудобств социальным объектам. Строительство не начнётся без согласования органов независимой государственной экспертизы. Будет проведена экологическая экспертиза, и все мероприятия, направленные на защиту здоровья населения, будут учтены в проекте. Сегодня современные города так тесно застроены, что возведение какого-либо объекта не-

минуемо доставит неудобства части жителей. Строить же путепровод на окраине, в частности, на Ермака, нерентабельно, там он не будет востребован. В целом, городским генпланом предусмотрено строительство нескольких мостов, в том числе и на месте нефтебазы, – это масштабная программа, реализация которой – дело будущего.

Как сообщил заместитель директора МКУ «Управление архитектуры и градостроительства г. Ишима», депутат Ишимской городской Думы, «единоросс» Юрий Квашнин, существующий путепровод продолжит функционировать наряду с новым. Согласно проведённому обследованию мост находится в удовлетворительном состоянии, и необходимые ремонтные работы можно выполнить без закрытия движения по мосту. Единственная проблема связующего город и заливную часть объекта – его малая пропускная способность.

– В городе остро чувствуется необходимость разгрузить транспортные потоки, чтобы люди могли быстрее добраться из одной части города в другую. Поэтому и был выбран вариант строительства путепровода на Путиловской – наименее затратный и быстро реализуемый. Возведение моста на месте нефтебазы – тоже хороший и эффективный вариант, и когда-нибудь придёт время и для его реализации. Нефтебаза не исчезнет в один момент, это займёт несколько лет – получится долгострой. А путепровод нам нужен уже сейчас.

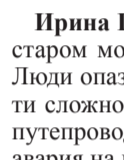
В настоящее время проект строительства путепровода проходит экспертизу. Затем все желающие смогут обсудить его на публичных слушаниях – разговор будет более предметным. А за бесконечными спорами можно и вовсе остаться без моста. И кто от этого выиграет? По-моему, ответ очевиден.

## С МЕСТА СОБЫТИЙ



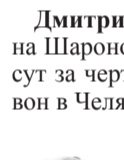
Иван Разливалов

**Иван Разливалов:** «Путепровод однозначно нужен и оптимальное для него место – на Путиловской. Деньги на проект уже потрачены, нет смысла тратить бюджетные средства на другой – вряд ли он будет лучше. Убирать нефтебазу – тоже колоссальные затраты. Скорая, пожарная, полиция – сможет быстрее попасть в заливную, а время их приезда играет огромную роль, ведь это может быть цена чьей-то спасённой жизни».



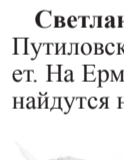
Ирина Петрова

**Ирина Петрова:** «Нужно срочно разгрузить движение на старом мосту, там постоянно пробки по утрам и вечерам. Люди опаздывают на работу и на учёбу. И пешеходам пройти сложно, постоянно приходится опасаться, ведь в районе путепровода пешеходные переходы нерегулируемые. А если авария на мосту, движение вообще останавливается».



Максим Томашов

**Максим Томашов:** «Я живу за линией, а работаю на Промышленной. Постоянно попадаю в час пик. Выезжать на работу на час раньше – тоже не вариант. Лучшее место для моста – на Путиловской, удобно будет из заливной выезжать. И на дальнейшем развитии города строительство путепровода отразится благоприятным образом».



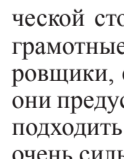
Дмитрий Югов

**Дмитрий Югов:** «Можно двух зайцев убить, если строить на Шаронова: будет новый мост, а заодно и нефтебазу вынесут за черту города. Это же опасный объект, мало ли что – вон в Челябинске метеорит упал».



Светлана Шубина

**Светлана Шубина:** «Строить путепровод нужно, но не по Путиловской – я живу рядом, конечно, меня это не устраивает. На Ермака пусть строят. Да хоть где построй – всё равно найдутся недовольные».



Дмитрий Черепанов

**Дмитрий Черепанов:** «На мой взгляд, более удачного места, чем на Путиловской, не выбрать: ближе к центру города, здесь проходят транспортные развязки, находятся два вокзала. Насколько я знаю, «Газпром» не намерен продавать нефтебазу, а для бюджета это дополнительные затраты. На Ермака неудобно, далеко – кто туда поедет? Считаю, нужно строить транспортные развязки по примеру города Тюмени, – а именно, там, где они нужны».



Роман Черепанов

**Роман Черепанов:** «Сколько сейчас люди несут потерь на бензине и во времени, простаивая в пробке на путепровode?! А представьте себе, каково из-за этого опоздать, к примеру, на поезд? Я сам каждый день езжу, часто вожу дедушку в больницу, ему 95 лет, он инвалид Великой Отечественной войны второй группы. По-моему, рассуждать о технической стороне строительства путепровода не совсем корректно. Есть грамотные, квалифицированные, компетентные специалисты, проектировщики, есть независимая государственная экспертиза, – естественно, они предусмотрят все нюансы строительства. Со здравым смыслом надо подходить к этому вопросу. Времена, в которые мы живём, изменились, и очень сильно. Город развивается более динамично, чем лет двадцать назад. Молодым семьям дают субсидии на приобретение жилья, выделяют земельные участки, молодым специалистам предоставляют служебные квартиры. Люди стали жить по-другому, лучше стали жить. Поэтому преобразование – объективно необходимый городу процесс».

## МНЕНИЕ

**Владимир КАСЬЯНОВ, председатель Общественного совета при главе г. Ишима:** – Виадук, по которому сегодня идёт поток машин, – это единственная связь центра города с заливной частью. Если что-то случится с существующим мостом и возникнет экстренная необходимость его ремонта, то город встанет в нескончаемых пробках. Этого допустить нельзя. Поэтому вопрос: нужен ли нам мост – не актуален. Новый мост просто необходим!

Где строить? Давайте рассмотрим предлагаемые инициативными группами варианты. В районе нефтебазы можно организовать хорошую транспортную развязку, но тут два вопроса: деньги (это очень дорогостоящий проект) и время (на строительство моста и урегулирование вопросов собственности потребуется не год и не два). А городу надо успевать сегодня решать вопрос строительства нового путепровода, поэтому времени на раздумья не остаётся. Мост по ул. Ермака (который также предлагается как вариант) вряд ли будет востребован автомобилистами: все умеют считать затраты и мало кто захочет добираться до работы в центр через Смирновку и Серебрянку. Считаю, что самое лучшее решение – возведение моста по ул. Путиловской: близко к центру, шадящая по отношению к имеющейся архитектуре застройка, и, что немаловажно, – приемлемый по капиталовложениям вариант. Полагаю, сколько бы не муссировался этот вопрос, окончательную точку в спорах поставят специалисты.

Как председатель общественного совета могу сказать, что на наших заседаниях мы часто обсуждаем актуальные для горожан проблемы. Рассматривали мы и все вышеперечисленные варианты. Все члены совета проголосовали за строительство моста по Путиловской. Моё личное мнение: хватить дискутировать – строить надо!



Владимир Касьянов



## ● В СЛЕД ЗА ПУБЛИКАЦИЕЙ

# Сохраним вместе

Опубликованная в «Ишимской правде» (7 марта, № 27) статья краеведа Геннадия Крамора с названием «Водоёмное здание» – это отчётливое подтверждение крылатого выражения «Удивительное рядом».

Можно годами ходить мимо знакомых построек и не знать их истории, не видеть их красоты, не осознавать их ценности для настоящего и прошлого города. А ведь Ишим – город особый, он имеет многовековую историю, о чём наглядно свидетельствует и недавно воздвигнутая на Привокзальной площади колонна. На одной из граней её постамента указана знаменательная дата – 1913 год. Это год открытия регулярного железнодорожного движения через станцию Ишим. Железнодорожный комплекс, включающий в себя здание вокзала, жилые дома и водонапорную башню, выполнен в едином стиле промышленного модерна.



Свою первую статью из цикла «Сто лет станции Ишим» Геннадий Крамор посвятил только одной части этого комплекса – водонапорной башне. Но как много узнаешь из этого очерка не только о назначении здания, «поившего» паровозы, но и об особенностях его внешнего облика, о союзе пользы и красоты, к которому стремились архитекторы сто лет назад! Автор, подобно опытному экскурсоводу, учит видеть это, «читать» архитектуру, как книгу. А какой редкий иллюстративный материал сопровождает данный очерк! К примеру, проект «водоёмного здания», выполненный архитектором Ф. Масленниковым, найден Геннадием в самом крупном собрании документов дореволюционной России – Российском государственном историческом архиве в Санкт-Петербурге, а фотография водоёмного здания на реке Ишим, сделанная в середине XX века, предоставлена краеведу потомками ишимского «Кулибина» – Николая Петровича Хрулёва.

Безусловно, башня не только символ всего Ишима, но и олицетворённая история нашей страны, ведь её видели и последний царь Николай II, и полководец Рокоссовский, и адмирал Колчак, и «челюскинцы», и воины, отправлявшиеся на фронты Великой Отечественной, и ещё великое множество других людей, определявших судьбы России. Башня – это и «маяк железного пути». Её история тесно связана с Великой Сибирской железной дорогой, сооружение которой стало событием мирового значения.

Сегодня обсуждается проблема нового путепровода, который, безусловно, необходим Ишиму, но предложенный эскиз проекта виадука с улицы Путиловской на улицу Калинина приведёт к неминуемому разрушению башни, а возможность её «переноса» представляется достаточно фантастичной, ведь только фундамент башни уходит в землю на три метра! Хочется надеяться, что будет найдено решение, которое позволит без урона для культуры города решить проблему, поставленную современностью, – осуществить строительство виадука, возможно, в другом районе, с тем, чтобы оставить башню, а вместе с ней и другие железнодорожные постройки, на их историческом месте.

Татьяна САВЧЕНКОВА, почётный гражданин Ишима.

## КОММЕНТАРИЙ

В настоящее время проект второго путепровода находится в стадии разработки. Он определит точное местоположение трассы, а также в его рамках будут рассчитаны и указаны все санитарно-защитные зоны. До того, как проект будет отправлен на экспертизу, проектными решениями будет разработано и предложено несколько вариантов действий с существующими зданиями и сооружениями, находящимися в будущей зоне строительства. Государственная экспертиза проекта даст исчерпывающе-компетентный ответ на все вопросы.

К теме о месте строительства путепровода и зданий, которые окажутся в будущей зоне застройки, необходимо вернуться позже, после того, как будут предложены проектные решения.

Святослав РУДАЕВ,  
директор МКУ «Управление архитектуры  
и градостроительства г. Ишима».



## ● К 10-ЛЕТИЮ ООО «АГРОФИРМА КОЛОС»

# Золотой фонд предприятия

На особом счету в «АФ Колос» ветераны – люди, которые отдали предприятию много сил, энергии, частичку своей души.

Тамара Николаевна Рейн трудилась в агрофирме главным бухгалтером с первого дня её образования. От того, насколько грамотно она вела дела в бухгалтерии, сводила дебет с кредитом, зависело производство, жизнь целого коллектива. Получив пенсионное удостоверение, она ещё на полтора года задержалась в хозяйстве. Вместе с ней работала бухгалтером по начислению зарплаты Л.Н. Карпова. Людмила Николаевна успевала совмещать цифры, отчёты с художественной самодеятельностью. Она постоянная участница вокальной группы «Боровчанка», районного хора ветеранов.

Иван Николаевич Голубев трудился слесарем в МТМ, ремонтировал технику, давая ей вторую жизнь и порой делая невозможное. На смену ветерану пришёл работать в «АФ Колос» его сын – Павел. Алексей Тимофеевич Тюрин в сельском хозяйстве с 1968 года. У предприятия менялись руководители, форма собственности, бесценным оставался лишь водитель топливозаправщика. На своём автомобиле он намотал

тысячи километров, объезжая боровские поля, доставляя солянку с нефтебазы.

Людмилу Фёдоровну Богданову, Тамару Васильевну Степанову, Алексея Ивановича Степанова, Валентину Павловну Хабарову, Лидию Михайловну Хованскую, Николая Ивановича Хованского объединяет то, что все они работали на Большеостровской молочно-товарной ферме № 2. На заслуженный отдых они ушли почти в одно время. Это поколение животноводов трудилось слаженно, с большой отдачей. Каждый из этих людей был на своём месте. Взять, к примеру, Л.Ф. Богданову. Людмила Фёдоровна 40 лет отдала работе на ферме, из них половину была заведующей. На пенсию вышла в 66 лет.

– Это наш золотой фонд, – отзывается о ветеранах производства директор ООО «АФ Колос» Людмила Богданова.

Ирина КОРШУКОВА.  
Фото автора.



## ● СТОП-КАДР: МАСЛЕНИЦА



Многие ишимцы попрощались с Масленицей, а заодно и с зимой, в минувшую субботу. В этот день в городском парке выступали творческие коллективы города, были организованы народные забавы. И, конечно, гостей угощали горячими шашлыками и блинами с пылу с жару, которые пекли прямо на глазах желающих полакомиться. А пока одни горожане соревновались друг с другом в различных конкурсах, другие танцевали и веселились с озорными скоморохами в ярких костюмах. Кульминацией действия стало традиционное сжигание чучела Масленицы.

Фото Юлии КРОО и Владислава БАРАНОВА.



**Хотите больше времени для себя**

✓ СВЕТ оплачено

✓ ВОДА оплачено

✓ ГАЗ оплачено

**ПОДКЛЮЧИТЕ «АВТОПЛАТЕЖ»**

Теперь Вы можете забыть о ежемесячной оплате счетов ЖКУ! Просто подключите<sup>®</sup> Бесплатно услугу «Автоплатеж».

8 800 555 55 50 [www.sberbank.ru](http://www.sberbank.ru)

**Информационное сообщение о проведении открытого конкурса по продаже имущества**  
Открытое акционерное общество «Тюменьводхоз» объявляет конкурс по продаже имущества общества

На конкурс выставляется следующее имущество (лоты): 8 нежилых строений, расположенных на земельном участке площадью 18 842 кв. м, по адресу: Тюменская область, г. Ишим, ул. Равнинная, 16:

1. Здание (административное), нежилое, 2-этажное, общая площадь 360,4 кв. м, находящееся по адресу: Тюменская область, г. Ишим, ул. Равнинная, 16.
2. Строение (проходная), нежилое, 1-этажное, общая площадь 20,3 кв. м по адресу: Тюменская область, г. Ишим, ул. Равнинная, 16, строение 8.
3. Здание (ремонтно-механическая мастерская), нежилое, 1-этажное, общая площадь 1 691,2 кв. м по адресу: Тюменская область, г. Ишим, ул. Равнинная, 16, строение 7.
4. Строение (склад), нежилое, 1-этажное, общая площадь 358,3 кв. м по адресу: Тюменская область, г. Ишим, ул. Равнинная, 16, строение 6.
5. Строение (склад), нежилое, 1-этажное, общая площадь 323,1 кв. м по адресу: Тюменская область, г. Ишим, ул. Равнинная, 16, строение 5.
6. Здание (котельная), нежилое, 1-этажное, общая площадь 209,5 кв. м по адресу: Тюменская область, г. Ишим, ул. Равнинная, 16, строение 4.
7. Строение (трассовая мастерская), нежилое, 1-этажное, общая площадь 571,6 кв. м по адресу: Тюменская область, г. Ишим, ул. Равнинная, 16, строение 2.
8. Строение (гараж на 5 автомашин), нежилое, 1-этажное, общая площадь 729 кв. м по адресу: Тюменская область, г. Ишим, ул. Равнинная, 16, строение 1.
9. Земельный участок общей площадью 18 842 кв. м, находящийся по адресу: Тюменская область, г. Ишим, ул. Равнинная, 6.

Начальная цена продажи – 8 063 000 (Восемь миллионов шестьдесят три тысячи) рублей, в т. ч. НДС.

**Для участия в конкурсе необходимо:**

1. Внести задаток в размере 806 300 (Восемьсот шесть тысяч триста) рублей на счёт организатора конкурса. Задаток перечисляется участником до подачи заявки и должен поступить на счёт организатора конкурса не позднее даты подачи заявки на участие в конкурсе.

2. Подать организатору конкурса заявку и следующие документы:

- платёжный документ, подтверждающий перечисление задатка;
- заверенная надлежащим образом копия паспорта (только для физических лиц);
- заверенные надлежащим образом копии учредительных документов, свидетельства о регистрации, бухгалтерского баланса на последнюю отчётную дату (только для юридических лиц);
- документ, подтверждающий полномочия лица, подающего заявку на участие в конкурсе;
- предложения по цене в запечатанном конверте;
- опись поданных документов, подписанная претендентом, в 2 экземплярах.

Заявки на участие в конкурсе и прилагаемые к ним документы принимаются по адресу: г. Тюмень, ул. Одесская, 27, 1 подъезд, 5 этаж, в рабочие дни – с 19 марта по 12 апреля 2013 г. с 9 до 17 часов местного времени (предварительно созвониться с организатором).

Участником конкурса признаётся лицо, подавшее заявку и документы организатору конкурса, при условии поступления перечисленного им задатка в установленный настоящим информационным сообщением срок и соответствия заявки требованиям конкурсной документации.

Предложения участников конкурса по цене подаются в закрытой форме в запечатанном конверте. Вскрытие конвертов с предложениями участников конкурса состоится 15 апреля 2013 г. в 11 часов местного времени по адресу: г. Тюмень, ул. Одесская, 27, 1 подъезд, 5 этаж.

Победитель конкурса определяется 15 апреля 2013 г. в 12 часов местного времени, по результатам вскрытия конвертов с предложениями участников конкурса.

Предложение участника конкурса, содержащее цену, равную начальной цене или ниже начальной цены, не рассматривается.

Выигравшим признаётся участник конкурса, предложивший наиболее высокую цену за лот. При одинаковых предложениях участников победителем конкурса признаётся участник, предложивший наиболее высокую цену за лот раньше остальных участников. Результаты конкурса оформляются протоколом, который подписывается организатором конкурса и победителем в день проведения конкурса и даёт право победителю на заключение договора купли-продажи.

В случае с единственным участником конкурс признаётся несостоявшимся, договор купли-продажи заключается с участником, сделавшим единственное предложение, если его заявка соответствует условиям конкурса. Единственный участник наделяется правами и ответственностью участника, выигравшего конкурс.

Договор купли-продажи заключается в течение 15 дней, но не ранее 10 дней со дня проведения конкурса, и включает форму, срок и условия платежа за приобретённое имущество. Задаток, внесённый победителем конкурса, засчитывается в счёт оплаты имущества.

При уклонении победителя конкурса от подписания протокола о результатах конкурса или договора купли-продажи, победитель конкурса утрачивает внесённый им задаток.

Проигравшим участникам конкурса задаток возвращается в течение 20 банковских дней со дня подведения итогов конкурса.

Более подробную информацию о выставленном на конкурс имуществе и порядке проведения конкурса можно получить у организатора конкурса.

**Организатор конкурса:** ОАО «Тюменьводхоз», г. Тюмень, ул. Одесская, 27, 1 подъезд, 5 этаж, тел. 8 (3452) 41-48-94, <http://www.tyumen-vodhoz.ru>.

**Реквизиты организатора конкурса:** ОАО «Тюменьводхоз», ИНН 7204164673, КПП 720401001, р/с 40702810100180011238 в филиале «Тюменский» ОАО «Собинбанк», г. Тюмень, БИК 047130968, к/сч. 3010181080000000968.

- Составление декларации 3-НДФЛ на возврат подоходного налога за обучение, лечение, покупку и строительство жилья, по суммам страхования ПФР и т. д., на продажу жилья, автомобилей, дач, садов, гаражей;
- помогу составить договора купли-продажи, мены, дарения, открыть и закрыть ИП;
- консультации и др.

Обр. тел. 8-922-263-18-96; 8 (34551) 7-66-78, г. Ишим, ул. Ершова, 13 (район бассейна). Предварительный звонок обязателен.

**ЗАКУПАЕМ свинину, КРС, баранов.**  
Обр. по тел. 8-904-875-74-71.

**«Ожерелье Сибири»**

– под таким названием вышел первый сборник туристических маршрутов по Ишиму и Приишимью. В него вошла информация по нашему городу, Казанскому району, а также по фирмам, предоставляющим услуги для отдыхающих.

Основная задача, которая ставилась при создании брошюры, – привлечение внимания к туристическим ресурсам г. Ишима и Тюменской области. «Жемчужиной» буклета стал семидневный тур, который можно предложить иностранным туристам. Он охватывает города Тюмень, Ялуторовск, Ишим и Тобольск. Продвижением сборника на VIII Международной туристической выставке «Интурмаркет-2013» будет заниматься туристическое агентство «Ишим-Тур».

В дальнейшем планируется сбор информации по туристическим маршрутам близлежащих районов, перевыпуск буклета и участие в конференции, посвящённой вопросам продвижения туристических брендов городов России, которая состоится в апреле этого года в г. Омске.

Екатерина АНИКИНА.

**Город в фотографиях**



Фото Василия Баранова.

**ЗАКУПАЕМ**  
свинину, говядину, баранину.  
**Дорого.**  
Обр. по тел. 8-904-875-76-87.

**ТРЕБУЮТСЯ уборщицы и посудомойщицы**  
График работы: 30/30, 30/15. Зарплата – от 18 000 до 21 000. Официальное трудоустройство, соцпакет, на время вахты предоставляется жильё за счёт организации. Приехавших впервые встречаем с ж. д. вокзала, автовокзала. Обр. по тел. 8 (343) 269-12-97, 213-23-09.

Издатель – АНО «Информационно-издательский центр «Ишимская правда». Газета выпускается при финансовой поддержке правительства Тюменской области.

**Главный редактор**  
**Алла ПОЗИУМСКАЯ**  
тел. (34551) 2-16-54; e-mail: dip-ishim@mail.ru  
редактор – тел./факс 5-14-60; отдел местного самоуправления и городского хозяйства, отдел социальных проблем – 2-16-61; отдел сельского хозяйства и экономики, отдел информации и писем – 2-16-62; отдел рекламы – тел./факс 2-12-86, бухгалтерия – тел./факс 2-16-59.  
Материалы газеты – на сайте [www.tyumedia.ru](http://www.tyumedia.ru)

Адрес редакции и издателя: 627750 г. Ишим Тюменской области, ул. Чкалова, 15;  
**e-mail: ishimpravda@yandex.ru**  
Точка зрения редакции не всегда совпадает с мнением авторов публикуемых материалов. Авторы и рекламодатели несут ответственность за достоверность информации.  
При использовании материалов в печатном, электронном или ином виде ссылка на «Ишимскую правду» обязательна.

Газета зарегистрирована Управлением Федеральной службы по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций по Тюменской области, ХМАО-Югре и ЯНАО. Рег. № ПИ № ТУ72-00568 от 24.04.2012 г.  
Выходит во вторник, четверг, субботу.  
Время подписания номера в печать по графику – 14.00; сдача в печать – 17.00. Объём – 1,5 печатного листа.  
Отпечатана в филиале «Ишимская типография» ОАО «Тюменский издательский дом»: г. Ишим, ул. Чкалова, 17.  
**Тираж 3 740 экземпляров.**