

Заводоуковские ВЕСТИ

вторник, 28 мая 2019 года, № 43 (10 151),

<http://заводоуковск.онлайн>, <https://vk.com/zavestochka>, <http://ok.ru/zavestochka>, <https://www.facebook.com/groups/2557843534441216/>

Общественно-политическая газета. Основана 11 марта 1935 года. Цена 11 руб. 23 коп.

6+

НОВОСТИ, СОБЫТИЯ, ФАКТЫ

Вспомним всех поимённо!

Заводоуковцы могут увековечить память своих родственников – участников Великой Отечественной войны, труженников тыла и жителей блокадного Ленинграда.

В соответствии с решением Министерства обороны РФ открыт веб-ресурс по сбору фотографий и данных об участниках войны для создания мультимедийного музея «Дорогами памяти». Снимки и данные родных заводоуковцы могут сами загрузить на сайт doroga.mil.ru или передать в военкомат старшему помощнику военкома Екатерине Никоновой (г. Заводоуковск, ул. Октябрьская, 1а, кабинет № 6).

Нужно указать фамилию, имя и отчество ветерана, год, когда было сделано фото, место и дату рождения, сведения о наградах. Для солдата Великой Отечественной войны желательно указать место и дату призыва, для труженника тыла – наименование предприятия и период работы на нём в годы войны, а для блокадника – время проживания в Ленинграде.

Алексей СЕВЕСТЬЯНОВ

Протокол и штраф в придачу

Лесные инспекторы возбудили административное производство на ООО «Горизонт», арендатора лесного участка, за нарушение правил пожарной безопасности.

Тюменская организация в городском округе заявила на два вида использования земельного участка, занятого лесом: заготовку древесины и последующую после вырубki добычу полезного ископаемого – песка.

Валерий Овсянников, главный специалист Тюменского межрайотдела федерального государственного лесного надзора, рассказал, что у арендатора срок заготовки древесины закончился. ООО «Горизонт» порубочные остатки полностью не убрало, а там, где очистка про-

водилась, сучья и ветки сложены в кучи диаметром больше трёх метров, что превышает размеры, установленные правилами пожарной безопасности. Ещё в лесосеке, после разработки которой образуется полноценный карьер, отсутствуют обязательные минполосы. А их лесозаготовитель обязан был проложить до начала пожароопасного сезона. Финал известен: на нарушителя будет составлен административный протокол и наложен штраф.

Александр ПОНОМАРЁВ

А чем стёкла виноваты?

Вандал, разбивший окна в здании администрации округа, военкомате, взрослой поликлинике и управлении социальной защиты, задержан сотрудниками полиции.

Им оказался ранее судимый горожанин 1985 года рождения. Рано утром 22 мая он вернулся в Заводоуковск из пригорода, где выпивал со знакомыми. В ходе застолья мужчина решил, что жизнь у него не сложилась, и захотел отомстить всем, кто, по его мнению, виноват в его неудачах. Наказывать «виноватых» лично злоумышленник не риск-

нул, а вот разбить окна в учреждениях ему показалось отличной идеей.

Сейчас задержанному грозит уголовная ответственность по статье «Вандализм», а это год исправительных работ или три месяца ареста. Хватит ли этого времени «обижённому», чтобы подумать о переменах в жизни?

Алексей СЕВЕСТЬЯНОВ

Покорила лезгинка

Детсадовцы из городского «Светлячка» взяли Гран-при областного фестиваля детского творчества «У колыбели таланта» в номинации «Хореография».

Наши дошколята покорили жюри яркой и динамичной лезгинкой. Подопечным Александры Набиевой, руководителя танцевально-художественного коллектива «LolliPOP», пробиться в финал конкурса было нелегко – в первом туре на победу претендовало 400 команд, во втором – 117!

И вот на днях лучшие из лучших, в том числе и заводоуковский «LolliPOP», были при-

глашены на выступление и награждение в Тюменскую областную думу. Без медаль и памятных подарков не ушёл ни один участник!

Маленькие танцоры из «Светлячка» занимаются в коллективе два года. За это время они участвовали в городском фестивале «Весёлые нотки» и стали лидерами Всероссийского конкурса «Победный май».

Ольга МЯСНИКОВА

Прогноз синоптиков

	t °С в 4.00	t °С в 16.00	Атм. давление	Осадки
28/05	+14	+26	753	☀
29/05	+16	+23	753	☁
30/05	+12	+21	756	☁
31/05	+14	+26	749	☁

СЕГОДНЯ – ДЕНЬ ПОГРАНИЧНИКА

Служил тот парень на границе...

Горожанин Олег Кудашкин отдал охране дальневосточных рубежей Советского Союза два незабываемых года. А ведь всё могло сложиться иначе. Осенью 1984-го перед призывником стоял непростой выбор: уйти в пограничники или в авиаторы...

Олег после школы даже поступил в Рижское лётно-техническое училище гражданской авиации, но желание попасть в погранвойска взяло верх. С десятого класса он мечтал о зелёных погонах, много лет готовился к службе в армии, занимался спортом, на приписной комиссии в военкомате просил обязательно послать его на границу. Вот так аэрофлот лишился потенциально-го штурмана. В октябре 1984 года поезд увозил Олега и ещё восемь десятков тюменских парней в пограничную учебку.

Правда, окунуться в беспокойную жизнь военной авиабазы молодому солдату всё же довелось – служил Олег в 11-м отдельном авиационном пограничном полку во Владивостоке. Конечно, сидеть за штурвалом сержанту Кудашкину не приходилось. Главная задача взвода охраны, где наш земляк был командиром одного из отделений, – обеспечивать безопасность и бесперебойное функционирование аэродрома. Дежурства, кроссы, стрельбы, боевая и политическая учёба, прыжки с парашютом... Самолёты и вертолёты пограничников постоянно поднимались на перехват японских кораблей-нарушителей, к тому же рядом был огромный недружественный тогда Китай.

А ещё полк воевал. Три месяца в году экипажи самолётов и вертолётов, сменяя друг друга, проводили «на югах» в далёком истекающем кровью Афганистане. Но офицеры, заступавшие на дежурство по аэродрому вместе с бойцами взвода охраны, об этом особо не рассказывали. И даже слово «Афганистан» старались не произносить, ведь официально советских пограничников в той стране не было.

– Да и времени на разговоры ни у нас, ни у наших командиров особо не оставалось, – говорит Олег Михайлович. – Служба очень напряжённая была. К примеру, мы охраняли самолёт и вертолёт президента Советского Союза Михаила Горбачёва, когда он прилетал в Приморье, участвовали в параде войск Владивостокского гарнизона в честь 40-летия Победы. А на мне к тому же была комсомольская работа.

С этой «общественной нагрузкой» у Олега Кудашкина связано одно из запоминающихся событий службы. В мае 1986 года он участвовал в торжественном приёме в Центральном Комитете ВЛКСМ, посвящённом 68-й годовщине пограничных войск.

– Приказали явиться в парадной форме в управление во Владивостоке, – вспоминает Олег Михайлович. – И только там выяснилось – летим в Москву. Сам приём, экскурсии на Красную площадь и к памятнику Дзержинскому не особо запомнились. Но с какими людьми мне тогда встре-



• Больше трёх десятков лет прошло с призыва в армию. Но День пограничника по-прежнему главный в жизни заводоуковца Олега Кудашкина.

титься довелось – никогда не забуду: с легендарной пограничной войскарицей Никитой Карацупой, задержавшим 338 нарушителей границы, с героем боёв на острове Даманский Юрием Бабанским, а также с Виктором Капшуком, который получил Золотую Звезду в Афганистане за то, что вынес раненого командира с поля боя.

О тех, с кем свела его судьба, Олег Кудашкин говорит охотно. Рассказывает о сослуживцах Алексее Чарикове, Игоре Зинченко, Викторе Капарушине, с которыми он встречается до сих пор. Говорит о заводоуковцах-пограничниках Олесе Сахно, Андрее Докшине, Сергее Плюхине, Сергее Козыреве, Анатолии Максимове, с которыми каждый год 28 мая стоит в праздничном строю.

– Знаете, мне везёт в жизни на встречи с хорошими людьми. И на службе, и на гражданке. С каждым из моих друзей, товарищей и коллег я пошёл бы в пограндозор!

Алексей СЕВЕСТЬЯНОВ

Фото из личного архива Олега Кудашкина

«МУСОРНЫЙ» ВОПРОС

Положен ли перерасчёт?

Нужно ли платить за вывоз мусора, если человек не проживает по месту регистрации? Этот вопрос периодически возникает у жителей области, ведь ситуация, когда люди зарегистрированы в одном месте, а проживают в другом – не редкость.

Например, в адрес регионального оператора недавно обратилась супружеская пара из Ишима. Они живут вдвоём с мужем, а дети уехали учиться в Тюмень. Должны ли они в этой ситуации оплачивать за них услугу по обращению с ТКО?

Законодательство Российской Федерации даёт однозначный ответ на этот вопрос: в случае вре-

менного отсутствия потребителя коммунальной услуги пять и более дней по месту регистрации может применяться перерасчёт платы.

Для получения перерасчёта необходимо обратиться в ближайшее отделение АО «ЭК «Восток» и предоставить документ, подтверждающий отсутствие человека (например, справку с места учёбы).

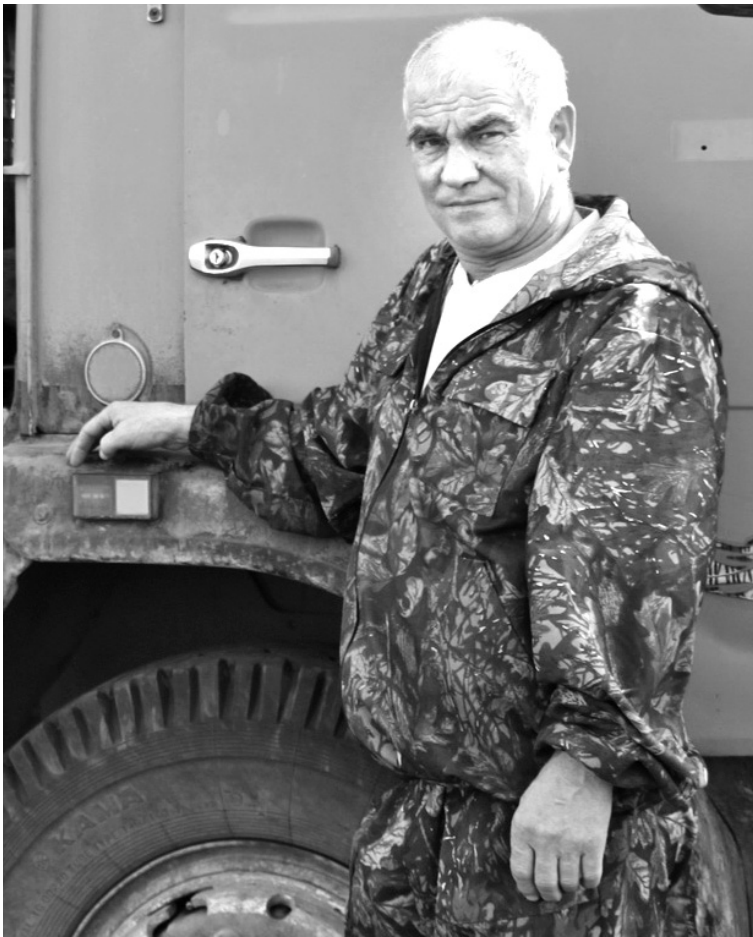
Кроме этого, перерасчёт можно оформить, если человек находится в командировке, лежит в больнице, отдыхает, служит в армии.

К заявлению о перерасчёте могут прилагаться документы или заверенные их копии.

Пресс-служба ООО «Тюменское экологическое объединение»

СВОЯ КОЛЕЯ

Специалист на все руки



• Сегодня водитель Александр Ившин из ООО «Шестаковское» работает в поле в одной бригаде с механизатором и сеяльщиком. Кузова его КамАЗа и прицепа доверху наполнены семенами и удобрениями. После того, как содержимое уйдёт в бункер посевного комплекса, он вновь отправится за очередной партией груза.

Водитель Александр Ившин из Боровинки в сельском хозяйстве 30 лет. Из них ровно половину он отдал ставшему уже родным ООО «Шестаковское», куда ежедневно добирается из родного села на работу.

После окончания школы в Боровинке Александр Анатольевич поступил в Заводоуковское профтехучилище на механизатора. Параллельно отучился и на водителя, открыв категории А, В и С. Потом была армия. Служить, правда, пришлось не в автомобильных частях, как хотел. Демобилизовавшись, вернулся в родное село и устроился на ферму. — Вручили мне старенький МТЗ-80. До сих пор всплывают в памяти первые трудовые будни, когда ежедневно перед выездом из МТМ приходилось то тут, то там гайки подкручивать, чтобы ненадёжный трактор не подвёл во время работы, — рассказывает А. Ившин. — Вроде бы всё устраивало, но хотелось сесть за руль КамАЗа и развозить грузы по деревням и сёлам.

Осуществить свою мечту Александру Ившину удалось только спустя годы. В 1990-х, после развала колхоза, он устроился механизатором в некогда известную не только в нашем районе агрофирму «Антарес», а после её краха ушёл рабочим в Боровинское лесничество. Пришлось потрудиться несколько лет и скотником на ферме в Мичуринской свиноводческой компании.

Знакомые в своё время подсажали, что в соседнем Шеста-

ково крупное сельхозпредприятие подыскивает специалистов. Так Александр Ившин устроился в ООО «Шестаковское», сев теперь уже за штурвал ДТ-75. На нём он провёл десять посевных. Поработал и на комбайне. Иногда подменял коллег за рулём грузовиков, потому что было удостоверение профессионального водителя. Пять лет назад ему предложили пересест на КамАЗ с прицепом. С тех пор он колесит по дорогам округа, области и страны.

— Александр Анатольевич — специалист на все руки, — рассказывает главный агроном ООО «Шестаковское» Владимир Паклин. — С автомобилем у него всегда полный порядок. Перед выездом в рейс он обязательно проверит все агрегаты машины. Если надо, подменит приболевшего механизатора и сядет на трактор. Может работать и на току. Молодёжи всегда даст правильный совет по ремонту любой техники. А начинающим сеяльщикам подскажет, на что нужно обращать внимание при осмотре посевного комплекса, чтобы не нарушить норму высева. Профессионализм Ившина высоко ценят в хозяйстве не только коллеги по цеху.

Андрей КОРОСТЕЛЁВ
Фото автора

МАЛАЯ ТОЧКА НА КАРТЕ РАЙОНА

С надеждой здравствующие

Не каждый житель округа ответит на вопрос, где находится посёлок Уково. А расположена эта малая точка на карте городского округа в нескольких километрах от посёлка Речного и села Марково.

Возник населённый пункт, ныне входящий в состав Падунской сельской администрации, на Транссибирской железнодорожной магистрали, скорее всего, как разъезд в начале XX века. В заводуковском архиве есть скудная информация о том, что решением Тюменского областного Совета депутатов трудящихся от 24 января 1968 года разъезд Уково при Старозаимском сельсовете переименован в посёлок Уково.

Глава Падунской сельской администрации Алексей Рыкованов, чья юность прошла в этих краях, утверждает, что старожилы помнят, как ещё задолго до Великой Отечественной войны мимо Уково, которое насчитывало несколько домов, выстроены преимущественно Свердловской железной дорогой для своих работников, но единожды проезжал бронепоезд времён Гражданской войны.

Расцвет посёлка пришёлся на 60-70-е годы прошлого столетия. В то время по обе стороны железной дороги стояло около двух десятков домов, два из которых были многоквартирными, и проживали в них около сотни человек. Были хороший ОРСовский магазин Омской железной дороги и железнодорожный вокзал. Основная часть жителей посёлка — железнодорожники. Каждая семья держала скотину, обрабатывала огород. Имелись у жителей Уково и свои покосы вдоль железнодорожной магистрали, которые назывались пикетами.

— Жил здесь и свой герой, некий Катанаев, имени, к сожалению, не вспомню, предотвративший железнодорожную катастрофу, — рассказывает Алексей Рыкованов. — Во время ночного обхода путей обнаружил, что ху-

лиганы набросали на железнодорожные пути старые шпалы. А тут вдалеке замаячил прожектор поезда... Несколько сот метров железнодорожник бежал ему навстречу по шпалам, размахивая фонарём. Так он предупредил машиниста. Видимо, везли что-то сверхважное, потому что пожать руку жителю Уково лично приезжали «большие чиновники» из Москвы и вручили какую-то медаль...

В середине 1980-х годов в посёлке упразднили вокзал, и численность жителей Уково пошла на спад: молодёжь потянулась в областную столицу, Заводоуковск и Ялуторовск. А после закрытия продуктового магазина и другие жители стали покидать насиженные места. Сегодня в посёлке официально зарегистрированы 19 человек, но живут фактически в двух ветхих многоквартирных домах не более восьми старожил, в основном — глубокие пенсионеры.

Соединяет посёлок с цивилизацией железнодорожная ветка и единственная полевая дорога, по которой в распутицу можно сюда добраться, утопая в грязи, лишь пешком.

— Вот так и живём, — говорит старожил посёлка Александр Власов. — Когда-то здесь была хорошая грунтовая дорога, которую обслуживали дорожники. Но в 1990-х её распахали, и теперь к нам на транспорте без проблем можно добраться только зимой. Кстати, спасибо главе сельской администрации Алексею Рыкованову, который о нас не забывает и даже после небольшого снегопада отправляет для расчистки перемётов трактор. Помогает в первую очередь он нам и с твёрдым топливом.

— Весной, осенью да и в непо-

году до нас машины «скорой помощи» не всегда добираются, их из грязи вытаскивают то механизаторы из соседних сёл, то огнеборцы на «Уралах», — вступает в разговор соседка Лидия Мурина. — Порой прихватит, сидим ждём электричку. Потом вскарабкиваемся в вагон, проводники сообщают о нашей беде в Заводоуковск на вокзал, а те в «Скоруую». Когда прибываем на станцию, уже на перроне ждёт неотложка.

— Да и в магазин каждый раз не набегаешься, — говорит ещё одна жительница Уково Татьяна Туренкова. — До федеральной трассы больше двух километров, а там ещё нужно сесть на проходящий автобус и доехать хотя бы до ближайшего посёлка Речного. А потом с авоськами в «три ру-

ки» обратно... Вот и приходится брать по несколько булок хлеба и замораживать.

К сожалению, многие маленькие и не только деревеньки и сёла, разъезды и посёлки пустеют по разным причинам, а потом и совсем исчезают с карты. Такая же участь углована, скорее всего, и посёлку Уково в нашем районе. Автомобильную дорогу сюда вряд ли проложат, автобусный маршрут не откроют... Как пояснил глава Падунской сельской администрации Алексей Рыкованов, целесообразнее будет переселить оставшихся жителей бывшего разъезда в благоустроенные квартиры. Это — первоочередная задача муниципальной власти.

Андрей КОРОСТЕЛЁВ
Фото автора



• До недавнего времени в квартире супругов Александра Власова и Тамары Черноусовой было шумно: вместе с ними жили дочь, зять и внук. Но несколько месяцев назад молодёжь переехала в город.

НОВОСТИ ОБЛАСТИ

Тюмень и Тобольск стали частью уникального туристического маршрута «Путешествие века».

Он организован для иностранных туристов, которые отправились в путешествие на автомобиле от Атлантического до Тихого океана. Экспедиция стартовала во французском Бресте.

Более 30 человек проехали через всю Европу, посетив Бельгию, Германию, Данию, Швецию и Финляндию. Первая остановка путешественников в России состоялась в Санкт-Петербурге. Дальнейший путь через Евразию займёт 43 дня. За это время участникам экспедиции предстоит посетить Новгород, Москву, Сергиев Посад, Ростов Великий, Ярославль, Суздаль, Нижний Новгород, Казань, Пермь, Екатеринбург, Тюмень, Тобольск, Омск, Новосибирск, Кемерово, Красноярск, Иркутск, Улан-Уде, Улан Батор (Монголия), Дархан (Монголия), Читу, Благовещенск, Хабаровск, Уссурийск и Владивосток.

Старт маршрута «Путешествие века» был дан в 2013 году. Проект реализуется уже пятый раз. Одна из его задач — показать иностранным туристам всё многообразие России за один раз и дать возможность насладиться захватывающими пейзажами.

Тюменские поисковики подвели итоги весенней «Вахты памяти-2019».

Останки 244 бойцов и командиров Красной армии помогли разыскать и подготовить к погребению тюменские поисковики. Они нашли 14 солдатских медалей, ладанку и четыре именные вещи во время весенней экспедиции «Вахты памяти-2019» с 18 апреля по 15 мая.

Работы проводились на территории Старорусского и Новгородского районов Новгородской области, Кировского района Ленинградской области, Западнодвинского и Ржевского районов Тверской области, Великолукского и Себежского районов Псковской области.

В рамках военно-мемориальной работы участники экспедиции установили пять памятных знаков погибшим в годы Великой Отечественной войны.

Для тюменских поисковиков 2019 год стал юбилейным — они ведут полевые поисковые и разведочные работы в Новгородской области уже 30 лет. Первая экспедиция в местах Любанской наступательной операции 1942 года у тюменцев прошла в 1989 году.

Число несовершеннолетних преступников в Тюменской области сократилось.

Как сообщает пресс-служба прокуратуры региона, за четыре месяца этого года на территории области 141 подросток совершил преступления, что на 12,9 % меньше, чем за аналогичный период 2018 года. Ни одного преступления за истекший период текущего года не совершено подростками в Аромашевском, Сладковском, Омутинском и Тобольском районах.

Рост подростковой преступности зафиксирован в Тобольске, Ялуторовске, Абатском, Вагайском, Викуловском, Исетском, Ишимском, Казанском, Уватском, Упоровском и Ярковском районах, а также в Голышмановском городском округе.

На 19,3 % уменьшилось количество совершённых подростками краж (с 93 до 75), в пять раз — преступлений в сфере незаконного оборота наркотических средств (с 10 до двух). Одновременно увеличилось число грабежей (с 10 до 19), угонов (с четырёх до пяти) и вымогательств (с одного до трёх).

По материалам СМИ Тюменской области

ЗНАЙ НАШИХ!

«МУСОРНЫЙ» ВОПРОС

У рекорда – новое имя

Заводоуковский гиревик Анатолий Никонов на третьем этапе Кубка мира в Санкт-Петербурге выполнил норматив мастера спорта России международного класса.



• Гилям все возрасты покорны! Заводоуковец Анатолий Никонов взял в руки тяжёлый снаряд в 15 лет, а сегодня в его копилке награды и областных, и всероссийских первенств, и мирового чемпионата.

В историю городского округа вписаны имена лишь трёх атлетов, добившихся столь высокого звания: лыжника Дмитрия Маслова, гиревиков Андрея Бетнева и Владимира Кобзаря.

– Молодец! Он не только норматив выполнил, но ещё и лидером соревнований стал. И в рывке побил рекорд Тюменской области, долгое время принадлежавший чемпиону мира Владимиру Боброву. Анатолий 181 подъём сделал! – не скрывает радости за своего подопечного тренер Евгений Даричев.

Сегодня Анатолий Никонов учится в ТВВИКУ. Политическая, строевая и общая физическая подготовка занимают основную часть времени. В минуты отдыха ему бы расслабиться, но курсант идёт к снаряду. Каждый день он занимается со своим наставником...по интернету! В наш век можно тренироваться, получать рекомендации и замечания педагога и на расстоянии.

– Бывает, что и руки уже не слушаются, но Толя не сдаётся: сказал, что поднимет 32-килограммовую гирю 200 раз, значит, сделает, – рассказывает Евгений Даричев. – Ценю его настойчивость и безграничное терпение. А ведь до 15 лет парень серьёзно увлекался... музыкой.

Мама спортсмена Людмила Викторовна преподаёт фортепиано в Заводоуковской дет-

ской школе искусств. Это она и приобщила сына к инструменту. Возможно, Анатолий и продолжил бы династию музыкантов, но старший брат Максим выполнил нормативы кандидата в мастера спорта по кёкусинкаю (разновидность каратэ), и Никонов-младший задумался о спорте.

Крепкий, коренастый, он выбрал гири, начал оттачивать технику подъёма. Уже через год получил первый разряд, через два – стал кандидатом в мастера спорта. В 2015-м А. Никонов – серебряный призёр первенства страны среди юношей, а в 2017-м – мастер спорта России. В копилке спортсмена есть и медаль мирового первенства: так, в прошлом году нашему земляку не было равных на международных соревнованиях в Латвии.

– Трудясь, в прямом смысле, не покладая рук, Анатолий за шесть лет достиг невероятных результатов. Он бесспорно пример для мальчишек и девчонок, которые делают в гиревом спорте свои первые рывки. Но то ли ещё будет! В июне мой подопечный выступит на всероссийском чемпионате в Казани, и в случае победы его снова ждёт чемпионат мира, – говорит Евгений Даричев.

Ольга МЯСНИКОВА
Фото из архива Заводоуковской детско-юношеской спортивной школы

Отходам – место

Сметливый житель Падуна, нагрузив полностью пластмассовый контейнер для мусора бывшим в употреблении кирпичом после строительства или ремонта, предпочёл остаться неизвестным.

О том, что негоже строительный мусор размещать в пластиковых контейнерах, предназначенных для временного хранения и выгрузки в спецавтомобиль ЖКХ твёрдых коммунальных отходов (ТКО), в газете писали не раз. Может быть, человек не прочитал? Допустим. Но нелишне подумать, что может случиться с контейнером или гидроподъёмником автомобиля, который вывозит ТКО.

Нет-нет да и возникают другие вопросы на эту тему. К примеру, а не провоцирует ли руководство Заводоуковского ЖКХ жителей округа к действиям, которые логичными назвать язык не поворачивается? Жилищно-коммунальное предприятие то отказывается размещать твёрдые коммунальные и иные отходы частных на полигоне ТБО за плату, то включает задний ход... А до пятого мая коммунальная служба обязалась принимать мусорные отходы бесплатно, если человек привезёт их к месту хранения своим транспортом. Но тут на полигоне случился пожар – бесплатный приём ТКО и растительных остатков от населения сразу же прекратили. А вот горожанам, в праздники доставившим ТКО на полигон Заводоуковского ЖКХ своим или нанятым транспортом, работники коммунального предприятия посоветовали этот мусор разложить в контейнеры по городу...

Ну, а если уж российский мужик надумал что-либо грандиозное сделать, дважды угоривать его не придётся.

Александр ПОНОМАРЁВ

В АДМИНИСТРАЦИИ ГОРОДСКОГО ОКРУГА

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

№ 703 от 24.05.2019 г., г. Заводоуковск

Об утверждении административного регламента предоставления муниципальной услуги «Принятие решения о предоставлении муниципального имущества в аренду, безвозмездное пользование без проведения торгов»

В соответствии с Федеральным законом от 26.07.2006 № 135-ФЗ «О защите конкуренции», Федеральным законом от 24.07.2007 № 209-ФЗ «О развитии малого и среднего предпринимательства в Российской Федерации», Федеральным законом от 9.02.2009 № 8-ФЗ «Об обеспечении доступа к информации о деятельности государственных органов и органов местного самоуправления», Федеральным законом от 27.07.2010 № 210-ФЗ «Об организации предоставления государственных и муниципальных услуг», руководствуясь Уставом муниципального образования Заводоуковский городской округ, администрация Заводоуковского городского округа постановляет:

1. Утвердить административный регламент предоставления муниципальной услуги «Принятие решения о предоставлении муниципального имущества в аренду, безвозмездное пользование без проведения торгов», согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Опубликовать настоящее постановление в газете «Заводоуковские вести». Приложение с постановлением разместить на официальном сайте Заводоуковского городского округа в сети интернет.

3. Признать утратившим силу постановление администрации

Заводоуковского городского округа от 29.06.2012 № 1210 «Об утверждении административного регламента по предоставлению муниципальной услуги «Предоставление муниципальному имуществу в аренду, безвозмездное пользование без проведения торгов».

4. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя главы городского округа Пономарёву Т.П.
А.Н. АНОХИН,
глава городского округа

Комитет имущественных отношений администрации Заводоуковского городского округа в соответствии с протоколом от 24.05.2019 № 2 оформления результатов открытого аукциона по продаже муниципального имущества Заводоуковского городского округа (бюллетень № 04-2019) сообщает:

- по лоту № 1 – легковой автомобиль, марка модели ТС ВАЗ – 21074 LADA 2107, год изготовления 2007, идентификационный номер ХТА21074082687152, цвет кузова (кабины) – синий аукцион признан несостоявшимся в связи с отсутствием допущенных участников;

- по лоту № 2 – легковой автомобиль, марка модели ТС ВАЗ – 21074 LADA 2107, год изготовления 2007, идентификационный номер ХТА21074082663818, цвет кузова (кабины) – синий аукцион признан несостоявшимся в связи с отсутствием допущенных участников;

- по лоту № 3 – легковой автомобиль, марка модели ТС LADA, 211440, LADA SAMARA, год изготовления 2011, идентификационный номер ХТА211440В4991786, цвет кузова (кабины) – белый победителем признан Панасюк Олег Константинович. Цена, по которой продан объект, – 111 000,00 руб., в т.ч. НДС;

- по лоту № 4 – легковой автомобиль, марка модели ТС LADA, 213100, LADA 4x4, год изготовления 2011, идентификационный номер ХТА213100В0122486, цвет кузова (кабины) – светло-серебристый металл аукцион признан несостоявшимся в связи с отсутствием допущенных участников;

- по лоту № 5 – легковой автомобиль, марка модели ТС LADA, 21214, LADA 4x4, год изготовления 2006, идентификационный номер ХТА2124061817215, цвет кузова (кабины) – сине-зелёный аукцион признан несостоявшимся в связи с отсутствием допущенных участников;

- по лоту № 6 – легковой автомобиль, марка модели NISSAN X-TRAIL 2.0 SPORT, год изготовления 2005, идентификационный номер JN1TANT30U0105414, цвет кузова (кабины) – серебристый победителем признан Сорокин Александр Юрьевич. Цена, по которой продан объект, – 380 000,00 руб., в т.ч. НДС;

- по лоту № 7 – легковой автомобиль, марка модели ГАЗ-31105, год изготовления 2007, идентификационный номер Х9631105071402197, цвет кузова (кабины) – «сильвер» аукцион признан несостоявшимся в связи с отсутствием допущенных участников;

- по лоту № 8 – легковой автомобиль, марка модели ГАЗ-31105, год изготовления 2005, идентификационный номер Х9631105051278169, цвет кузова (кабины) – «буран» аукцион признан несостоявшимся в связи с отсутствием допущенных участников;

- по лоту № 9 – легковой автомобиль, марка модели ВАЗ-21074, LADA 2107 год изготовления 2007, идентификационный номер ХТА21074082686350, цвет кузова (кабины) – синий аукцион признан несостоявшимся в связи с отсутствием допущенных участников.